

Motion om att öka trafiksäkerheten vid Hörbys grundskolor

Vänsterpartiet Hörby



Fysiska aktiviteter har stor betydelse för barn och ungas hälsa och utveckling, för fysisk, psykosocial och motorisk utveckling. Dessvärre går utvecklingen åt fel håll vad gäller barns fysiska aktivitet, till exempel har barns skolresor med cykel minskat med 48 procent sedan 1980/90-talet, enligt Trafikverket. Barns vardagsrörelse har aldrig varit så liten som nu vilket kan påverka deras självständiga mobilitet negativt.

En allt mer intensiv trafiksituation kring skolor kräver en annan typ av planering och reglering för att trygga elevers rörelsefrihet. Att hänvisa till trafikskyltning räcker inte och att överlåta åt skolledning att ordna trafikmiljö på allmän plats duger inte. Skolans personal och ledning ska inte dirigera trafik utan fokusera på sitt uppdrag.

Trafikregleringen vid grundskolor behöver ses över så att gång- och cykeltrafikanter har tryggt företräde. Det finns många exempel att inspireras av och göra försöksverksamhet av, som skolgator, enkelriktade gator, säkra övergångar, hastighetsreglering eller angöringsplatser. Informations- och kunskapskampanjer för ändrade resvanor och förändrat trafikbeteende. Andra åtgärder kan vara att inte genomföra drift och underhåll i trafikmiljön just i samband med skolstart eller hemgång, så att inte servicebilar blockerar delar av gång- och cykelbana.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsen att arbeta fram åtgärder för att säkra trafikmiljön för eleverna i Hörbys grundskolor och implementera dessa skyndsamt.

20260812

Therese Herrman
Vänsterpartiet Hörby